95 प्रतिशत, महानदी पोषक 100 प्रतिशत कार्य पूरा हो गया है, महानदी मुख्य नहर–116 किलोमीटर लम्बाई पर पुनरूपेण कार्य पूरा हो गया है, मन्धार शाखा नहर-16 किलोमीटर में पुनरूपेण कार्य पूरा हो गया है। आमनगुर शाखा नहर-पूर्ण हो गयी है। परियोजना में सृजित सिंचाई क्षमता छत्तीसगढ़ क्षेत्र के रायपुर/दुर्ग जिले में लगभग 2.5 हेक्टेयर है

विदेश सहायता : परियोजना को जुलाई 1981 से जून 1986 की पांच वर्ष की अवधि के दौरान विश्व बैंक की सहायता मिलती रही। अनुरोध करने पर विश्व बैंक ने क्रेडिट समाप्ति की तारीख को 6/90 तक बढ़ा दिया। समाप्ति तारीख को और आगे 6/91 तक बढ़ा दिया गया है।

मध्य प्रदेश में केलो नदी पर सिंचाई बांध

8. **श्री अजीत जोगी :**
श्री सुरेन्द्र सिंह ठाकुर :

क्या **जल संसाधन** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या मध्य प्रदेश के रायगढ़ जिले में केलो नदी पर सिंचाई बांध बनाए जाने की परियोजना स्वीकृति हेतु लम्बित पड़ी है; और

(ख) यदि हां, तो इसे कब तक स्वीकृति दे दिए जाने की संभावना है ?

जल संसाधन मंत्री (श्री वी० सी० शुक्ल) : (क) केलो सिंचाई परियोजना जिसमें 34209 हेक्टेयर क्षेत्र को वार्षिक सिंचाई प्रदान करने तथा रायगढ़ और बिलासपुर जिलों में घरेलू एवं औद्योगिक उपयोग हेतु जल आपूर्ति प्रदान करने के वास्ते रायगढ़ जिले में केलो नदी पर बांध के निर्माण की परिकल्पना की गई है, मूल्यांकन हेतु केन्द्र में प्राप्त हुई है।

(ख) परियोजना से प्रत्याशित कोयला खदान क्षेत्र के जलमग्न होने की संभावना है। राज्य सरकार को प्रत्याशित कोयला खदान की जलमग्नता के लिए कोयला विभाग से स्वीकृति प्राप्त करनी है। परियोजना में 825 हेक्टेयर वन भूमि की जलमग्नता तथा लगभग 5000 लोगों का पुनर्वास भी शामिल है। राज्य सरकार को पर्यावरण एवं वन दृष्टि से स्वीकृति प्राप्त करनी है। केन्द्रीय जल आयोग को परियोजना की तकनीकी-आर्थिक व्यवहार्यता के संबंध में पता नहीं लगा है क्योंकि राज्य सरकार को सतही और भूजल के संयुक्त उपयोग, फसल उत्पादन तथा सतही जलनिकास के प्रावधानों के संबंध में सूचना देनी है। राज्य को उड़ीसा सरकार से उनके 2850 हेक्टेयर क्षेत्र की जलमग्नता के लिए भी सहमति प्राप्त नहीं हुई है।

छत्तीसगढ़ एक्सप्रेस का परिचालन

9. **श्री अजीत जोगी :**
श्री सुरेन्द्र सिंह ठाकुर :

क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि वर्तमान में छत्तीसगढ़ एक्सप्रेस छत्तीसगढ़ के बिलासपुर रेलवे स्टेशन से आगे नहीं जाती है जबकि उसके आगे भी छत्तीसगढ़ अंचल में रायगढ़ और सरगुजा जैसे विशाल जिले हैं, जो लगभग पूर्णतः आदिवासी बहुल जिले हैं; और

(ख) यदि हां, तो क्या छत्तीसगढ़ एक्सप्रेस को बिलासपुर से आगे झाड़सुगड़ा तक बढ़ाया जाएगा, जिससे रायगढ़ और सरगुजा जिले के लगभग 60 हजार वर्ग कि० मी० क्षेत्र में निवास करने वाले लाखों आदिवासियों को रेल सुविधा तथा देश की राजधानी दिल्ली से सीधे जुड़ने का अवसर प्राप्त हो सके ?

रेल मंत्री (श्री सी० के० जाफर शरीफ) : (क) जी, हां।

(ख) जी, नहीं। बहरहाल, एक दैनिक गाड़ी 8477/8478-पुरी–हजरत निजामुद्दीन-कलिंग-उत्कल एक्सप्रेस रायगढ़

तथा बिलासपुर के रास्ते झारसुडा से हजरत निजामुद्दीन तक पहले ही एक सीधी सेवा प्रदान करती है।

मध्य प्रदेश के सरगुजा जिले में बाक्साइट भंडारों का दोहन

10. **श्री अजीत जोगी :**
श्री सुरेन्द्र सिंह ठाकुर :
क्या खान मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या मध्य प्रदेश के सरगुजा जिले के मैनपात क्षेत्र में बॉक्साइट के विशाल भंडार पाए गए हैं;

(ख) इन भंडारों का दोहन करने के लिए क्या योजना तैयार की गई है; और

(ग) क्या यह सच है कि "बाल्को" तथा "हिंडाल्को" की खानों में बाक्साइट भंडारों के संभावित रिक्तीकरण के कारण उपर्युक्त भंडारों का दोहन करना आवश्यक हो गया है?

खान मंत्रालय के (स्वतंत्र प्रभार) राज्य मंत्री (श्री बलराम सिंह यादव) : (क) जी, हां।

(ख) और (ग) भारत एल्युमिनियम कम्पनी और हिन्डाल्को की विद्यमान बॉक्साइट खानों के स्रोतों की संभावित समाप्ति को ध्यान में रखकर, इन दोनों कम्पनियों की कच्चे माल की भावी जरूरतों को पूरा करने के लिये, सरगुजा जिलान्तर्गत मैनपत्त और अन्य बाक्साइट निक्षेपों का उपयोग किये जाने का प्रस्ताव किया गया है।

Shortage of Reserved Accommodation in East and North East Bound Trains

11. **SHRI DEBABRATA BISWAS:** *Will the Minister of* RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether it is a fact that there is acute shortage of reserved accommodation in East and North East bound trains;

(b) if so, the steps taken to provide more berths to passengers; and

(c) if not, the reasons therefor?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI C. K. JAFFER SHARIEF): (a) Some passengers remain on the waiting list.

(b) and (c) Keeping the pattern of traffic in mind and subject to operational feasibility efforts are made from time to time to provide sufficient reserved accommodation in various trains including those bound for East and North East, by way of introduction of new trains and/or augmentation of the frequency and composition of existing trains.

Prospects of Jute and Cotton Crops

12. SHRI SANTOSH BAGRODIA: Will the Minister of AGRICULTURE be pleased to state:

(a) what are the prospects of the cash crops namely Jute and Cotton during the year 1991-92; and

(b) what are Government's plans to increase the production of the cash crops either by increasing the total area under cultivation or increase in productivity per acre?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF AGRICULTURE (SHRI MULLAPPALLY RAMACHANDRAN): (a) It is too early to say anything about the production prospects of cash crops namely Jute and Cotton during the year 1991-92. The sowings of Jute have been completed whereas that of cotton crop for the year 1991-92 is under progress. Condition of standing crops is satisfactory at present but the prospects will depend on the behaviour of monsoon in coming weeks.

(b) Government's plan is- to increase the production of cash crops